

ALGEMENE VOORWAARDEN RS CREWING

ARTIKEL 1. | DEFINITIES

1. RS Crewing: De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid RS Crewing B.V.; de gebruiker van deze algemene voorwaarden, statutair gevestigd te Rotterdam, kantoorhoudende aan de Fruitenierstraat 45 te 3334 KA Zwijndrecht, ingeschreven in het Handelsregister onder KvK-nummer 64316742.
2. Opdrachtgever: de natuurlijke of rechtspersoon, handelend in de uitoefening van een beroep of bedrijf, met wie RS Crewing een overeenkomst heeft gesloten of beoogt te sluiten.
3. Overeenkomst: elke overeenkomst tussen RS Crewing en de opdrachtgever, onder meer doch niet beperkt tot de overeenkomst waarbij RS Crewing zich verbindt tot het voeren van management over schepen van Opdrachtgever of het leveren van scheepsbemanning en/of goederen aan Opdrachtgever.
4. Scheepsbemanning: de door RS Crewing aan de Opdrachtgever ter beschikking gestelde Arbeidskrachten
5. Schriftelijk: zowel traditionele schriftelijke communicatie als communicatie per e-mail.

ARTIKEL 2. | ALGEMEEN

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op elk aanbod en iedere tot stand gekomen overeenkomst tussen RS Crewing en de opdrachtgever.
2. De toepasselijkheid van eventuele algemene voorwaarden van de opdrachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.
3. Van deze algemene voorwaarden kan uitsluitend schriftelijk worden afgeweken. Indien het bepaalde in hetgeen de opdrachtgever en RS Crewing afzonderlijk schriftelijk zijn overeengekomen afwijkt van het bepaalde in deze algemene voorwaarden, geldt het bepaalde in hetgeen de opdrachtgever en RS Crewing afzonderlijk schriftelijk zijn overeengekomen. Vernietiging of nietigheid van één der onderhavige bepalingen laat de geldigheid van de overige bepalingen onverlet. In voorkomende gevallen zijn partijen verplicht in onderling overleg te treden teneinde een vervangende regeling te treffen ten aanzien van het aangestatede beding. Daarbij wordt zoveel mogelijk het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepaling in acht genomen.

ARTIKEL 3. | HET AANBOD EN DE TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

1. Tenzij daarin een termijn voor aanvraag is vermeld, is elk aanbod van RS Crewing vrijblijvend.
2. Kennelijke fouten of vergissingen in het aanbod binden RS Crewing niet.
3. Aanbiedingen gelden niet automatisch voor vervolgovereenkomsten.

ARTIKEL 4. | INHOUD VAN DE OVEREENKOMST

1. De overeenkomst wordt beheerst door het bepaalde in de opdrachtbevestiging en het bepaalde in deze algemene voorwaarden.
2. De opdrachtgever dient het management over de schepen gedurende de duur van de periode als vermeld in de opdrachtbevestiging aan RS Crewing af te nemen. Indien de opdrachtgever een minder aantal dagen dan is overeengekomen het management afneemt, blijft de opdrachtgever de vergoeding van het volledig aantal overeengekomen dagen verschuldigd. De opdrachtgever dient de scheepsbemanning gedurende het aantal dagen als vermeld in de opdrachtbevestiging te werk te stellen. Indien de opdrachtgever de scheepsbemanning een minder aantal dagen dan is overeengekomen te werk stelt, blijft de opdrachtgever de vergoeding van het volledig aantal overeengekomen, te werk te stellen dagen, verschuldigd.
4. RS Crewing selecteert de scheepsbemanning aan de hand van de bij RS Crewing bekende hoedanigheid en kundigheden van de scheepsbemanning enerzijds en van de door de opdrachtgever aan RS Crewing verstrekte inlichtingen betreffende de op te dragen werkzaamheden anderzijds.
5. Ter voorkoming van het maken van ongeoorloofd onderscheid, in het bijzonder naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, geslacht, ras of welke grond dan ook, kunnen door de opdrachtgever geen eisen worden gesteld die voor de functie niet relevant zijn.
6. RS Crewing is geheel vrij in de keuze van de personen die hij bij de opdrachtgever te werk stelt.
7. Indien de scheepsbemanning door omstandigheden door toedoen van opdrachtnemer of redelijkerwijs gelegen in de risicosfeer van opdrachtgever het werk niet kan of wil verrichten, is opdrachtgever gehouden om aan RS Crewing de overeengekomen vergoeding voor die niet uitgevoerde werkzaamheden te voldoen.

ARTIKEL 5. | VERPLICHTINGEN VAN DE OPDRACHTGEVER

1. De opdrachtgever is jegens RS Crewing verplicht de werkomgeving waarbinnen hij de werkzaamheden laat verrichten, op zodanige wijze in te richten en te onderhouden, alsmede tussentijd de verrichten van de arbeid zodanige regelingen te treffen en aanwijzingen te verstrekken, dat de scheepsbemanning tegen gevaar voor lijf, eerbaarheid en goed zover beschermd is, als redelijkerwijze in verband met de aard van de te verrichten werkzaamheden gevorderd kan worden.
2. De opdrachtgever is gehouden RS Crewing en de scheepsbemanning als medeverzekerde op te nemen in een door hem gesloten P&I of gelijksoortige aansprakelijkheidsverzekering, en afdoende dekking te bieden voor alle risico's, schade en/of aansprakelijkheden die de scheepsbemanning gedurende of in verband met het te verrichten werk draagt, oploopt of heeft, tenzij RS Crewing tevens het management voert over het schip, waarvoor de scheepsbemanning ter beschikking wordt gesteld en zelf gehouden is de verzekering af te sluiten.
3. Indien opdrachtgever zich niet houdt aan deze verplichting, is hij gehouden alle schade daaruit ontstaan te vergoeden aan RS Crewing en/of de scheepsbemanning, waarbij dit beding bij wijze van derdenbeding mede kan worden ingeroepen door de leden van de scheepsbemanning indien een lid van de scheepsbemanning rechtstreeks door een derde wordt aangesproken. De door opdrachtgever te vergoeden schade zal geacht worden ten minste gelijk te zijn aan de hoogte van de vordering van een derde, verzekeraar of gesubrogeerde partij in geval een verzekeraar regres haalt op RS Crewing en/of (een lid van) de scheepsbemanning.

ARTIKEL 6. | VERBOD OP RECHTSTREEKSE ARBEIDSVERHOUDING

1. Het is de opdrachtgever, behoudens voortgaande schriftelijke toestemming van RS Crewing, niet toegestaan om door een RS Crewing ter beschikking gesteld lid van de scheepsbemanning in dienst te nemen, dan wel anderszins buiten RS Crewing om werkzaamheden voor hem of voor een aan hem gelieerde onderneming te laten verrichten. Het in het eerste lid bepaalde geldt tot een jaar nadat de overeenkomst ten aanzien van de betreffende leden van de scheepsbemanning is geëindigd, met dien verstande dat het in het eerste lid bepaalde in ieder geval niet eindigt dan de dag dat opdrachtgever al zijn verplichtingen uit de overeenkomst deugdelijk is nagekomen.
3. Bij overtreding van het in de eerste twee leden van dit artikel bepaalde, verbeurt de opdrachtgever aan RS Crewing een dadelijk en ineens zonder ingebrekestelling of sommatie opeisbare eenmalige boete van € 5.000,- per overtreding, alsmede € 500,- voor iedere dag dat de overtreding voortduurt, onverminderd het recht van RS Crewing om volledige schadevergoeding en/of nakoming van dit beding te vorderen.

ARTIKEL 7. | OPSCHORTING EN ONTBINDING

1. RS Crewing is bevoegd de uitvoering van de overeenkomst op te schorten of, indien de omstandigheden dat rechtvaardigen, de overeenkomst met directe ingang te ontbinden, indien de opdrachtgever de verplichtingen uit de overeenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt, dan wel na het sluiten van de overeenkomst RS Crewing ter kennis gekomen omstandigheden goede grond geven te vrezen dat de opdrachtgever zijn verplichtingen niet zal nakomen.
2. Indien enig beslag op de goederen van de opdrachtgever is gelegd of in gevallen waarin de opdrachtgever anderszins niet vrijelijk over zijn vermogen kan beschikken, is RS Crewing gerechtigd de overeenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden door een buitengerechtigde schriftelijke verklaring.

3. Voorts is RS Crewing gerechtigd de overeenkomst te ontbinden indien zijn omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat nakoming van de overeenkomst onmogelijk is of ongewijzigde instandhouding daarvan in redelijkheid niet van hem kan worden gevergd. Opschorting of ontbinding op grond van de vorige leden laat de betalingsverplichtingen van opdrachtgever op grond van de overeenkomst onverlet.
4. Indien de opdrachtgever handelt in strijd met het bepaalde in de overeenkomst of deze algemene voorwaarden, is hij aansprakelijk voor alle daaruit voortvloeiende schade van RS Crewing.
6. De opdrachtgever kan nimmer aanspraak maken op vergoeding van enige schade ontstaan in verband met het door RS Crewing uitgeoefende opschortings- of ontbindingsrecht als bedoeld in dit artikel.
7. Het bepaalde in dit artikel laat de volgens de wet aan RS Crewing toekomende rechten onverlet.

ARTIKEL 8. | PRIJS

1. De op de overeenkomst van toepassing zijnde prijs is vermeld in de door de opdrachtgever ondertekende opdrachtbevestiging.
2. De door de opdrachtgever verschuldigde prijs bestaat uit een dagtarief ten aanzien van de ter beschikking gestelde scheepsbemanning.

ARTIKEL 9. | BETALINGEN

1. Betalingen dienen te geschieden aan RS Crewing. Uitsluitend betalingen aan RS Crewing werken voor de opdrachtgever bevrijdend. Betalingen aan de scheepsbemanning of het verstrekken van voorschotten aan de scheepsbemanning, zijn onverbindend.
2. Betaling dient te geschieden binnen veertien dagen na factuurdatum, op de door RS Crewing voorgeschreven wijze.
3. Opdrachtgever is niet gerechtigd enig bedrag in mindering te brengen op of te verrekenen met zijn betaalverplichting.
4. Indien de opdrachtgever tekortschiet in de tijdige nakoming van zijn betalingsverplichting, treedt het verzuim van rechtswege in zonder dat een nadere ingebrekestelling is vereist.
5. Vanaf het moment dat het verzuim intreedt, is de opdrachtgever wettelijke handelsrente verschuldigd. De wettelijke handelsrente wordt berekend vanaf de dag dat het verzuim intreedt tot de dag dat de volledig openstaande betaling is voldaan.
6. Alle te maken redelijke kosten ter voldoening van openstaande bedragen, ten aanzien waarvan de opdrachtgever in verzuim is, komen voor zijn rekening.

ARTIKEL 10. | GEHEIMHOUDING

Alle informatie die de opdrachtgever over een door RS Crewing ter beschikking gestelde scheepsbemanning ontvangt, is strikt vertrouwelijk. De opdrachtgever is niet gerechtigd zonder voortgaande overeenstemming van RS Crewing informatie over (een lid van de) scheepsbemanning openbaar te maken of aan een derde te verstrekken.

ARTIKEL 11. | AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARING

1. De verplichtingen van RS Crewing kwalificeren als inspanningsverplichtingen. RS Crewing draagt dan ook nimmer aansprakelijkheid voor schade als gevolg van na totstandkoming van de overeenkomst gebleken tekortkomingen in de vaardigheden van of feitelijke uitvoering van het werk door het scheepsmanagement of de scheepsbemanning.
2. RS Crewing is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van door het scheepsmanagement of de scheepsbemanning uitgevoerde werkzaamheden of een doen of nalaten van het scheepsmanagement en/of de scheepsbemanning in de uitoefening van de aan haar door de opdrachtgever, opgedragen taken.
3. De opdrachtgever vrijwaart RS Crewing van alle schade die de opdrachtgever mocht lijden als gevolg van aanspraken van de scheepsbemanning en/of derden, die verband houden met de door RS Crewing geleverde diensten.
4. De opdrachtgever is jegens RS Crewing gehouden tot vergoeding van de schade toegebracht aan of geleden door (een lid van) de scheepsbemanning in de uitoefening van de werkzaamheden, tenzij door de opdrachtgever het bewijs wordt geleverd dat het ontstaan van de schade in belangrijke mate aan de grove schuld van (het lid van) de scheepsbemanning is te wijten.
5. Indien een lid van de scheepsbemanning in de uitoefening van zijn werkzaamheden zodanig letsel heeft opgelopen, dat daarvan de dood het gevolg is, is de opdrachtgever jegens de achterblijvende echtgenote(n), de kinderen of de ouders van de overledene die door zijn arbeid plegen te worden onderhouden, verplicht tot schadevergoeding, tenzij door hem het bewijs wordt geleverd, dat het letsel of het overlijden aan overmacht of in belangrijke mate aan opzet of (subjectief bepaalde) grove schuld van het lid van de scheepsbemanning is te wijten.
6. Onverminderd het bepaalde in dit artikel is RS Crewing nimmer aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder geleden verlies, gederfde winst en schade als gevolg van bedrijfsstagnatie, en evenmin voor boetes, heffingen, rente en/of andere kosten verband houdende met de het uitgevoerde werk.
7. Indien ondanks het bepaalde in dit artikel een wettelijke grond tot aansprakelijkheid bestaat, komt uitsluitend directe schade voor vergoeding in aanmerking. Onder directe schade wordt uitsluitend begrepen:
 1. De redelijke kosten ter vaststelling van de oorzaak en de omvang van de schade, voor zover de vaststelling betrekking heeft op de schade die in de zin van deze voorwaarden voor vergoeding in aanmerking komt;
 2. De eventuele redelijke kosten gemaakt om de gebrekkige prestatie van RS Crewing aan de overeenkomst te laten beantwoorden, voor zover deze aan RS Crewing toegerekend kunnen worden en;
 3. Redelijke kosten, gemaakt ter voorkoming of beperking van schade, voor zover de opdrachtgever aantoonbaar dat deze kosten hebben geleid tot beperking van directe schade als bedoeld in deze algemene voorwaarden.
8. Indien RS Crewing aansprakelijk mocht zijn voor enigerlei schade, dan is de aansprakelijkheid van RS Crewing beperkt tot maximaal eenmaal de factuurwaarde van de overeenkomst, althans tot dat gedeelte van de overeenkomst waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft.
9. In afwijking van de wettelijke verjarings- en vervalttermijnen, bedraagt de vervalt termijn van alle vorderingen jegens RS Crewing, één jaar.

ARTIKEL 12. | SLOTBEPALINGEN

1. Op elke overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alvorens een beroep te doen op de rechter zijn partijen verplicht zich optimaal in te spannen het geschil in onderling overleg te beslechten.
3. Uitsluitend de rechter binnen het arrondissement van RS Crewing is bevoegd van geschillen tussen RS Crewing en opdrachtgever, voortvloeiende uit of verband houdende met de tussen hen gesloten overeenkomst of gevoerde onderhandelingen kennis te nemen.
4. RS Crewing is te allen tijde gerechtigd de inhoud van deze algemene voorwaarden te wijzigen.